



ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αίτηση έκδοσης έγκρισης ασφάλειας για βεβαίωση της αποδοχής του συστήματος ασφάλειας του διαχειριστή υποδομής (Δ.Υ.) και για βεβαίωση της αποδοχής των μέτρων που έχει λάβει ο διαχειριστής υποδομής προκειμένου να τηρούνται συγκεκριμένες προδιαγραφές, απαραίτητες για τον ασφαλή σχεδιασμό, συντήρηση και λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής, συμπεριλαμβανομένης, εφόσον παρίσταται ανάγκη, της συντήρησης και λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας και σηματοδότησης.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΡΧΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΡΧΗΣ

- 1.1. Αρμόδια για την ασφάλεια αρχή όπου υποβάλλεται η αίτηση _____

- 1.2. Ταχυδρομική διεύθυνση _____
(οδός, ταχυδρομικός κώδικας, πόλη, χώρα) _____

ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 2.1. Νέα έγκριση
- 2.2. Ανανέωση έγκρισης
- 2.3. Ενημέρωση/τροποποίηση έγκρισης

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Τύπος (-οι) υπηρεσίας (-ιών) που ζητήθηκε (-αν) και υπολογιζόμενος όγκος εμπορευμάτων/επιβατών στο δίκτυο (να επιλεγεί τουλάχιστον μία απάντηση)

- | | | |
|--------------------|--|---|
| Μεταφορές επιβατών | 3.1. συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας <input type="checkbox"/> | 3.3. Λιγότερο από 200 εκατ. επιβάτες-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/> |
| | 3.2. εκτός των υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας <input type="checkbox"/> | 3.4. 200 εκατ. και άνω επιβάτες-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/> |
| Μεταφορές φορτίων | 3.5. συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών επικίνδυνων εμπορευμάτων <input type="checkbox"/> | 3.7. Λιγότερο από 500 εκατ. τόνοι-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/> |
| | 3.6. εκτός των υπηρεσιών επικίνδυνων εμπορευμάτων <input type="checkbox"/> | 3.8. 500 εκατ. και άνω τόνοι-χλμ ετησίως <input type="checkbox"/> |

Ο αιτών διαχειριστής υποδομής ανήκει στις ακόλουθες κατηγορίες ως προς τον υπολογιζόμενο αριθμό υπαλλήλων

- 3.9. Πολύ μικρή επιχείρηση
- 3.10. Μικρή επιχείρηση
- 3.11. Επιχείρηση μεσαίου μεγέθους
- 3.12. Μεγάλη επιχείρηση

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

- 4.1. Επωνυμία _____

- 4.2. Ακρωνύμιο _____

- 4.3. Ταχυδρομική διεύθυνση _____
(οδός, Τ.Κ., πόλη, χώρα) _____
- 4.4. Αριθμός τηλεφώνου _____ 4.5. Φαξ _____
- 4.6. Ηλεκτρονική διεύθυνση _____ 4.7. ΑΦΜ _____
- 4.8. Άλλες πληροφορίες _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΟΥ Δ.Υ.

- 5.1. Ονοματεπώνυμο _____

- 5.2. Ταχυδρομική διεύθυνση _____
(οδός, Τ.Κ., πόλη, χώρα) _____
- 5.3. Αριθμός τηλεφώνου _____ 5.4. Φαξ _____
- 5.5. Ηλεκτρονική διεύθυνση _____ 5.6. ΑΔΤ _____

ΔΙΚΤΥΟ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

A/A Γραμμής	Αρχή	Τέλος	Μήκος (χλμ.)	Μονή γραμμή (χλμ.)	Διπλή γραμμή (χλμ.)	Δίκτυο TEN (Ναι/Όχι)	Εύρος (mm)	Περιτύ- πωμα	Μέγιστη κατά μήκος κλίση (‰)	Μέγιστο αξονικό φορτίο (τόννοι)	Μήκος ηλεκτρ/νης γραμμής (χλμ.)	Είδος συστήματος σηματοδότησης
6.1.												
6.2.												
6.3.												
6.4.												
6.5.												
6.6.												
...												
...												
...												
...												

(...) Συμπληρώνονται όσα πεδία απαιτούνται

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

A/A Γραμμής	Αρχή	Τέλος	Μήκος (χλμ.)	Μονή γραμμή (χλμ.)	Διπλή γραμμή (χλμ.)	Δίκτυο TEN (Ναι/Όχι)	Εύρος (mm)	Περιτύ- πωμα	Μέγιστη κατά μήκος κλίση (‰)	Μέγιστο αξονικό φορτίο (τόννοι)	Μήκος ηλεκτρ/νης γραμμής (χλμ.)	Είδος συστήματος σηματοδότησης
7.1.												
7.2.												
7.3.												
7.4.												
7.5.												
7.6.												
...												
...												
...												
...												

ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟ

A/A Γραμμής	Αρχή	Τέλος	Μήκος (χλμ.)	Μονή γραμμή (χλμ.)	Διπλή γραμμή (χλμ.)	Δίκτυο TEN (Ναι/Όχι)	Εύρος (mm)	Περιτύ- πωμα	Μέγιστη κατά μήκος κλίση (‰)	Μέγιστο αξονικό φορτίο (τόννοι)	Μήκος ηλεκτρ/νης γραμμής (χλμ.)	Είδος συστήματος σηματοδότησης
8.1.												
8.2.												
8.3.												
8.4.												
8.5.												
8.6.												
...												
...												
...												
...												

(...) Συμπληρώνονται όσα πεδία απαιτούνται

ΚΑΤΗΡΓΗΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ

A/A Γραμμής	Αρχή	Τέλος	Μήκος (χλμ.)	Μονή γραμμή (χλμ.)	Διπλή γραμμή (χλμ.)	Δίκτυο TEN (Ναι/Όχι)	Εύρος (mm)	Περιτύ- πωμα	Μέγιστη κατά μήκος κλίση (‰)	Μέγιστο αξονικό φορτίο (τόννοι)	Λόγος και ημερομηνία κατάργησης
9.1.											
9.2.											
9.3.											
9.4.											
9.5.											
9.6.											
...											
...											
...											
...											

ΣΗΡΑΓΓΕΣ

A/A	Γεωγραφική θέση	Χιλιομετρική θέση	Μήκος (χλμ.)	Μονή (Μ) / Διπλή (Δ)
10.1.				
10.2.				
10.3.				
10.4.				
10.5.				
10.6.				
...				
...				
...				
...				

(...) Συμπληρώνονται όσα πεδία απαιτούνται

ΓΕΦΥΡΕΣ

A/A	Γεωγραφική θέση	Χιλιομετρική θέση	Μήκος (χλμ.)	Μονή (Μ) / Διπλή (Δ)
11.1.				
11.2.				
11.3.				
11.4.				
11.5.				
11.6.				
...				
...				
...				
...				

ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

A/A	Γεωγραφική θέση	Χιλιομετρική θέση	Αφύλακτη (Α) / Φυλασσόμενη (Φ) / ΑΣΙΔ
12.1.			
12.2.			
12.3.			
12.4.			
12.5.			
12.6.			
...			
...			
...			
...			

(...) Συμπληρώνονται όσα πεδία απαιτούνται

Στοιχεία αρμοδίου υπαλλήλου

- 13.1. Ονοματεπώνυμο _____
- 13.2. Πλήρης ταχυδρομική
διεύθυνση (οδός,
ταχ/ικός κώδικας, πόλη,
χώρα) _____
- 13.3. Αριθμός τηλεφώνου _____ 13.4. Φαξ _____
- 13.5. Ηλεκτρονική διεύθυνση _____

Ο αιτών _____
(Όνομα, επώνυμο)

Ημερομηνία _____ Υπογραφή _____

Εσωτερικός αριθμός αναφοράς

_____ Ημερομηνία παραλαβής αίτησης _____

*ΠΕΔΙΟ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΑΡΧΗ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ
ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΙΤΗΣΗ*



ΠΡΩΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ

ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ:

- 9.1. Εγχειρίδιο του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 και στο παράρτημα ΙΙΙ του Π.Δ. 160/2007
- 9.2. Αντίγραφο σύμβασης εκμετάλλευσης της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής
- 9.3. Οργανόγραμμα του οργανισμού του διαχειριστή υποδομής αρμοδίως εγκεκριμένο, όπου να περιλαμβάνονται οι οργανικές μονάδες που είναι αφιερωμένες στο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας
- 9.4. Παράβολο υπέρ του Δημοσίου ύψους τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ
- 9.5. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του διαχειριστή υποδομής, στην οποία δηλώνεται ότι θεσπίστηκε το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 160/2007 και ότι διαχειριστής υποδομής λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 11 παράγραφος 1β του Π.Δ. 160/2007
- 9.6. Στοιχεία του επικεφαλής του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας καθώς και των επικεφαλής των τυχόν υπομονάδων και αναπληρωτών τους, όπως επίσης και οι επίσημες αποφάσεις τοποθέτησής τους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της παρούσας απόφασης
- 9.7. Φάκελος εγγράφων δομημένος στις ενότητες: σχεδιασμός, συντήρηση και λειτουργία της υποδομής, σύμφωνα με το άρθρο 5 και το άρθρο 7 παράγραφος 3ζ της παρούσας απόφασης
- 9.7.1. Στον φάκελο του σημείου 9.7. μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται καθορισμός των μέσων καταγραφής πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο που αφορούν στη διαχείριση της κυκλοφορίας, περιλαμβανομένων των ελάχιστων δεδομένων που προβλέπονται στην ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και στην ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων
- 9.7.2. Στον φάκελο του σημείου 9.7. μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται καθορισμός των διαδικασιών ελέγχου και επιτήρησης της διεξαγωγής της κυκλοφορίας σύμφωνα με την ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και την ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων
- 9.7.3. Στον φάκελο του σημείου 9.7. μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται καθορισμός των εντολών που πρέπει να δίνονται από το διαχειριστή υποδομής στους μηχανοδηγούς σε περιπτώσεις διαταραχής της λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και της ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων
- 9.7.4. Στον φάκελο του σημείου 9.7. μεταξύ άλλων περιλαμβάνεται καθορισμός των κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση των σεναρίων διαταραχής της λειτουργίας που έχουν προσδιοριστεί, περιλαμβανομένων των ελάχιστων απαιτήσεων, στην ΤΠΔ «Διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος» και στην ΤΠΔ «Λειτουργία» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων
- 9.8. Επιπρόσθετες πληροφορίες που υποβάλλει ο Δ.Υ. κατά την κρίση του

Εσωτερικός αριθμός αναφοράς

Ημερομηνία παραλαβής αίτησης

ΠΕΔΙΟ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΑΡΧΗ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ
ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΙΤΗΣΗ